

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

### **родителям (законным представителям) несовершеннолетних по правилам перевозки несовершеннолетних пассажиров в легковом автомобиле**

Штатные системы безопасности автомобиля не рассчитаны на защиту маленьких пассажиров. Поэтому при перевозке детей необходимо обязательно использовать детские удерживающие устройства<sup>1</sup>, которые соответствуют весу и росту ребенка.

Его задача – сделать поездку более безопасной, чтобы в случае аварии или резкого торможения ребенок не ударился.

Польза ДУУ очевидна – оно снижает вероятность смертельной травмы на 75%. Обязательное условие для этого – его правильная установка в автомобиле.

Конструкция ДУУ (автокресла) любой группы надежно фиксирует ребенка и может защитить его от падения и боковых ударов во время дорожно-транспортных происшествий.

В соответствии с пунктом 22.9 Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>2</sup>: *«Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX<sup>3</sup>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.*

*Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.*

Нарушение требований правил перевозки детей, установленных ПДД РФ, в соответствии с частью 3 статьи 12.23 Кодекса Российской Федерации об

---

<sup>1</sup> Далее – ДУУ

<sup>2</sup> Далее – ПДД РФ

<sup>3</sup> Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

административных правонарушениях, влечет наложение административного штрафа:

- на водителей в размере трех тысяч рублей,
- на должностных лиц – 25 тысяч рублей,
- на юридических лиц – 100 тысяч рублей.

В случае получения людьми в результате ДТП телесных повреждений, отнесенных к тяжкому вреду здоровью, или приведших к гибели, виновный подвергается уголовному преследованию в рамках частей статьи 264 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

### **Выбор ДУУ**

В зависимости от веса и роста ребенка автокресла делятся на группы.

При выборе ДУУ:

1. Уточните вес, рост и возраст ребенка
2. Проверьте наличие сертификата. В Российской Федерации изделия, относящиеся к ДУУ, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам безопасности (*требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011, приложение 10)*).

На ДУУ должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности ECE-R44/04 или ECE R129

3. Сверьте данные сертификата с этикеткой ДУУ на официальном сайте Росаккредитации [pub.fsa.gov.ru/rss/certificate](http://pub.fsa.gov.ru/rss/certificate)

4. Ознакомьтесь с инструкцией, убедитесь, что ДУУ подходит для креплений, имеющихся в автомобиле.

5. Уточните качество креплений и застежек ДУУ (*должны быть изготовлены из металла, а их пластиковые элементы не должны иметь резкого запаха*).

### **Группы ДУУ**

#### **1. Детская люлька – весовая группа 0**

Предназначена для детей от рождения до 6 месяцев массой менее 10 кг.

Размещается на заднем сиденье автомобиля.

Крепится с помощью штатных ремней безопасности или удерживающего устройства для детской люльки.

Ребенок размещается в положении лежа и пристегивается ремнями люльки.

#### **2. Съёмное детское кресло – весовая группа 0+**

Предназначено для детей от рождения до 1 года массой до 13 кг.

Размещается как на заднем, так и на переднем сиденье автомобиля.

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX.

Ребенок размещается лицом назад в полулежачем положении в съёмном детском кресле и пристегивается ремнями ДУУ.

Обратите внимание! При перевозке ребенка в ДУУ на переднем сиденье требуется отключить подушку безопасности автомобиля.

### **3. Детское удерживающее устройство – весовая группа I**

Предназначено для детей от 9 месяцев до 4 лет массой от 9 до 18 кг

Размещается на переднем или заднем сиденье, как против, так и по ходу движения автомобиля.

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX.

Ребенок размещается в положении сидя и пристегивается ремнями ДУУ, которые должны проходить через плечи и бедра.

### **4. Детское удерживающее устройство – весовая группа II**

Предназначено для детей от 3 до 7 лет массой от 15 до 25 кг.

Размещается по направлению движения на переднем или заднем сиденье автомобиля.

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX.

Ребенок размещается в положении сидя и пристегивается штатным ремнем безопасности автомобиля.

Лямки штатного ремня безопасности располагаются как у взрослого человека – на груди и животе ребёнка, не затрагивая шею!

### **5. Детское удерживающее устройство – весовая группа III**

Предназначено для детей от 6 до 12 лет массой от 22 до 36 кг.

Размещается по направлению движения автомобиля.

Крепится штатным ремнем безопасности автомобиля.

**Бустер** – отдельное сиденье без спинки. Немного поднимает ребенка и дает возможность более безопасно пристегнуть его штатным ремнем безопасности, при этом отсутствует боковая защита головы и тела как в полноценном автокресле.

Использование бустера возможно, если ребенок уже достаточно высокий, ростом от 125 см. Однако при сравнении с полноценным креслом группы II-III – более надежным и безопасным будет автокресло.

**Важно! На переднем сиденье автомобиля ребенок должен размещаться только с использованием ДУУ, соответствующего его весу и росту.**

### **Место размещения ребенка в автомобиле точки зрения безопасности**

В автомобиле, при соблюдении ПДД РФ, все места безопасные. Но по статистике, самым безопасным местом для установки детского автокресла является среднее сиденье заднего ряда. Это объясняется тем, что при ударе юный пассажир не будет зажат с какой-либо из сторон.

А вот переднее место – считается самым опасным в автомобиле. При сильном ударе вероятность тяжелых увечий или даже смерти намного выше в том случае, если ребенок сидит впереди, даже пристегнутый в автокресле. Это необходимо помнить каждому родителю.

К сожалению, еще одна серьезная причина травмирования детей-пассажигов – неправильно установленное автокресло.

Одна из грубейших ошибок – установка детского автокресла на переднем сиденье с остающейся активной фронтальной подушкой безопасности.

### **Внимание!!!**

#### **Адаптер ремня безопасности («треугольник») – вне закона!**

Адаптеры, так называемые «направляющие лямки», не являются детскими удерживающими устройствами. В Российской Федерации для перевозки детей они официально запрещены еще с 2016 года.

Они признаны опасными, так как не удерживают, а травмируют ребенка!

«Направляющая лямка» рассматривается только как составной элемент детской удерживающей системы и не может официально утверждаться отдельно в качестве такой системы.

В случае ДТП высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.

Адаптеры ремня безопасности изготовлены примерно из того же материала, из которого делают куртки или рюкзаки. Его задача – стянуть ближе друг к другу два штатных ремня безопасности, нижний горизонтальный и верхний диагональный.

В случае ДТП происходит мощнейший эффект подныривания под ремни. Лямка бьет в живот и наносит серьезные увечья брюшной полости ребенка. У ребенка тазовая область не сформирована. Соответственно, происходит эффект сползания ремней на область живота. Достаточно даже резкого торможения, чтобы ребенок мог получить травмы внутренних органов.

Во многих странах проводили краш-тесты адаптеров, и везде они испытание провалили. Они не разрешены к использованию как отдельное устройство – только как составная часть более сложных систем безопасности.

Некоторые водители, пытаясь избежать наказания за нарушения правил перевозки детей в автомобиле, используют вместо детских удерживающих устройств адаптеры ремней безопасности («треугольники»). Такая экономия может обернуться трагедией.

#### **Общие рекомендации по перевозке детей в автомобиле**

Ни в коем случае нельзя перевозить ребенка на руках – это опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или

ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.

Перевозя ребенка в автомобиле, помните, ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе или собираетесь проехать до соседней улицы).

Посадку и высадку пассажиров осуществляйте только со стороны тротуара или обочины.

Помимо выбора пассивных средств безопасности, в зоне ответственности родителей - правильный выбор скоростного режима и отказ от рискованных маневров. Водитель должен быть особо внимательным, если в салоне его автомобиля находится ребенок.

Детское удерживающее устройство позволяет снизить травмы, но оно не предотвращает дорожно-транспортное происшествие. Об этом нужно помнить.

В 80% случаев травмирования детей в ДТП – виновны взрослые, из них до 50% - вина родителей либо законных представителей несовершеннолетних.

Личный пример родителей – это самый эффективный урок для ребёнка!

Дети всегда подражают своим родителям, в том числе и в участии в дорожном движении.

Уважаемые родители, сделайте всё от вас зависящее, чтобы избежать участия детей в дорожно-транспортных происшествиях.

Управление Госавтоинспекции  
УМВД России по Архангельской области